Procedura aperta n. 39/TUA/2018 per il servizio di progettazione definitiva e coordinamento sicurezza fase di progettazione per la realizzazione di un impianto di segnalamento e sicurezza con installazione di un Apparato Centrale Computerizzato di tipo Multistazione "ACC-M" comprensivo del Sistema di Controllo Marcia Treni "SCMT" e di sistemi di blocco automatico contaassi "BCA" sulle tratte ferroviarie di TUA S.p.A. San Vito/Lanciano – Lanciano e Fossacesia/Torino di Sangro-Archi.

Circolare di chiarimento n. 3 del 14.3.2018

In riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richiesta pervenuta, si chiarisce quanto segue.

Come previsto dal par. 2.3.3) del Disciplinare i requisiti speciali possibile oggetto di **avvalimento** sono quelli di cui all'art. 6 del Capitolato, con riferimento alla parte 1. Progettisti singoli.

I suddetti requisiti minimi di ordine speciale devono essere posseduti cumulativamente dall'ausiliato e dagli ausiliari, ovvero, in altri termini, l'insieme dei requisiti singolarmente dichiarati dall'ausiliato e dagli ausiliari deve coprire tutti i requisiti previsti al suddetto art. 6 del Capitolato, parte 1. Progettisti singoli.

Si raccomanda, sia ai concorrenti singoli che ai concorrenti riuniti, che ai concorrenti in avvalimento, di riportare nella dichiarazione la esatta indicazione nel medesimo ordine di successione dei requisiti elencati all'art. 6 del capitolato con indicazione per ciascun requisito del soggetto che è in possesso dello stesso.

Come previsto dal par. 2.5) del Disciplinare, si richiama l'attenzione dei concorrenti sulle previsioni di cui all'art. 89 del Codice dei contratti riguardanti le dichiarazioni da rendere ed i documenti da presentare per il caso di avvalimento, oltre che sulle relative previsioni riportate al riguardo sui moduli **1.a.1 e 1.b.1**.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DELLA FASE DI AFFIDAMENTO
(Dott. Paolo MARINO)
F.to

GA-cv/39 TUA circolare di chiarimento 3