



GIUNTA REGIONALE

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. **1042** del **19 DIC. 2015**

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Av. Ernesto Grippo)

*M. De Santis Apoll*

DIPARTIMENTO TRASPORTI, MOBILITÀ, TURISMO E CULTURA  
**DPE 004 - Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità Sicurezza Stradale e Impianti Fissi-**  
*"Ufficio Infrastrutture Ferroviarie e Metropolitane"*

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

Oggetto: proposta di delibera schema APQ Art. 15 D.Lgs. 422/97 " Conferimento alle Regioni ed Enti locali di funzioni e compiti in materia di Trasporto Pubblico Locale TPL, a norma dell'art. 4, comma 4 della Legge 15 marzo 1997 n°59".

Accordo di Programma Quadro Integrativo all'A.P.Q. sottoscritto in data 12-12-2002 Tra Regione Abruzzo e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Approvazione elenco interventi strategici con fonte di finanziamento art. 15 del D.lgs 422/97 realizzati dal soggetto attuatore TUA s.p.a. ramo ferroviario Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a.;

Approvazione schema di Accordo di Programma Quadro Integrativo tra la Regione Abruzzo e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all'Accordo di Programma Quadro sottoscritto in data 12-12-2002.

**PREMESSO CHE:**

**PREMESSO:**

- che il contesto normativo di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale è definito dalla Legge n°59 del 15 marzo 1997 e dal Decreto legislativo n°422 del 19 novembre 1997 e sue modifiche e integrazioni;
- che, in particolare, gli artt. 8 e 12 del sopra citato Decreto legislativo n°422/1997 prevedono la delega alle Regioni dei compiti e delle funzioni amministrative e programmatiche riguardanti i servizi ferroviari di interesse regionale e locale concessi a soggetti diversi da FS S.p.A., nonché la stipula di Accordi di programma tra lo Stato e le Regioni per l'attuazione dei conferimenti e l'attribuzione delle relative risorse;
- che la Regione Abruzzo, di seguito indicata "Regione" ed il Ministero dei Trasporti e della Navigazione oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di seguito indicato "Ministero", hanno sottoscritto in data 12/01/2000, ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. n°422/97, un apposito Accordo di Programma per la delega delle richiamate funzioni in materia di servizi ferroviari di interesse locale;
- che tale Accordo è stato reso vigente con D.P.C.M. 16 novembre 2000, pubblicato sulla G.U. 30 dicembre 2000 n.303 Serie Generale;
- che in data 12 dicembre 2002 è stato sottoscritto tra Regione e Ministero un Accordo, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n°281/97, ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. n°422/97, con il quale sono stati individuati alcuni interventi necessari per il potenziamento ed il risanamento del settore del trasporto ferroviario, nonché le risorse finanziarie disponibili per assicurare la copertura degli stessi;
- che la società Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a. è stata incorporata nella società TUA s.p.a., con atto del Dott. Giovanni De Matteis in Chieti del 08 giugno 2015, mantenendo autonomia organizzativa nel ramo ferroviario;

Fonte legislativa di Finanziamento	durata limite di Impegno [n°anni]	Impegno maturato [euro]
L. 472/99 (dal 2002). "Interventi nel Settore dei Trasporti"	15	€ 821.682,92
L. 488/99 (dal 2002). "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato. Legge Finanziaria 2000"	15	€ 461.196,01
L. 611/96 (dal 2002) "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 ottobre 1996, n. 517, recante interventi nel settore dei trasporti"	10	€ 1.967.313,32
L. 211/92 (dal 2002). "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa"	8	€ 3.744.227,96
L. 211/92 (dal 2002). "Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa"	10	€ 45.441,12
L. 488/99 (dal 2003). "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato. Legge Finanziaria 2000"	15	€ 335.180,53
L. 388/00 (dal 2003). "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)"	15	€ 303.444,98
L. 388/00 (dal 2003). "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)"	15	€ 303.444,98
<b>TOTALE LIMITI D'IMPEGNO</b>		<b>€ 7.981.931,82</b>





## GIUNTA REGIONALE

### CONSIDERATO CHE:

- l'Accordo di Programma, sottoscritto il 12 dicembre 2002, è finanziato anche con limiti d'impegno (la cui somma ammonta ad € 53.047.347,50) stanziati con le leggi: n°611/96, n°472/99, n°488/99, n°388/00, n°211/92, n°641/96, n°208/98;
- a seguito dell'autorizzazione all'emissione di ruoli di spesa fissa a valere sulle somme impegnate, i suddetti limiti d'impegno sono versati sul conto corrente della Tesoreria Centrale della Banca d'Italia n°23367/1257, istituito ai sensi dell'art. 11 della legge n°166/02, intestato al Ministero e con vincolo di destinazione alla Regione, e successivamente versati, secondo le modalità previste dall'Accordo di programma, sul conto corrente della Tesoreria Provinciale dello Stato di L'Aquila, n°31195, intestato alla Regione;
- il mancato ricorso al mercato finanziario a tutto il 31 dicembre 2017, data della scadenza dell'ultimo limite d'impegno, consentirà di destinare ad investimenti ulteriori € 14.000.000,00 rispetto a quelli originariamente previsti dall'Accordo del 12 dicembre 2002;
- l'elenco degli interventi strategici proposti dalla Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a al competente Servizio Reti Ferroviarie e Impianti Fissi con nota prot. 8218/2014/UAC del 20-11-2014 acquisiti al prot. RA/309620 del 20-11-2014 sono:  
**TRATTA FOSSACESIA - ARCHI e linea Storica S. VITO - LANCIANO**
  - 1 Completamento attrezzaggio tecnologico tratta FOSSACESIA – SALETTI – SEVEL – ARCHI. Intervento di € 4.900.000,00;
  - 2 Bretella ferroviaria Saletti - Nuova stazione antistante SEVEL (stralcio funzionale). Intervento di € 3.000.000,00;
  - 3 Sottostazioni elettriche per alimentazione linea di trazione elettrica (Saletti). Intervento di € 3.100.000,00;
  - 4 Adeguamento Infrastrutturale sulla Tratta S. VITO MARINA – LANCIANO – CASTEL DI SANGRO. 1° STRALCIO FUNZIONALE (linea storica). Intervento di € 3.000.000,00;per un totale di € 14.000.000,00
- il Comitato di verifica e monitoraggio nella seduta del 11/03/2015 si è espresso favorevolmente alla destinazione delle maggiori risorse finanziarie rese disponibili dal mancato ricorso al mercato finanziario e finalizzate all'integrazione degli interventi individuati e comunicati dalla Regione Abruzzo con la nota n. 342244 del 23/12/2014;
- il Servizio Reti Ferroviarie e Impianti Fissi con nota prot. RA/342244 del 23-12-2014 ha trasmesso l'elenco degli intenti di cui sopra al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale T.P.L. – Divisione 1 e Divisione 4;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la navigazione, Gli Affari Generali ed il Personale – Direzione Generale per i sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, con nota 0000337 del 19-01-2015 ha espresso, per gli aspetti tecnici di competenza, parere favorevole al programma di interventi proposto;
- l'importo complessivo dei progetti di che trattasi è di € 14.000.000,00 a valere su risorse maturate dal mancato ricorso al mercato finanziario a tutto il 31-12-2017., data della scadenza dell'ultimo limite che rende possibile "l'utilizzo diretto" di maggiori risorse per investimenti pari a € 14.000.000,00 rispetto a quelle previste dall'Accordo del 12-12-2002



GIUNTA REGIONALE

- Il soggetto attuatore degli Interventi è la società TUA s.p.a. ramo ferroviario Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a.;

**RITENUTO** necessario doversi approvare definitivamente l'elenco degli interventi proposti e lo schema dell'Accordo di Programma Quadro c.d. *integrativo* da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per regolamentare il trasferimento delle previste risorse;

Alla luce delle motivazioni esposte, ritenuto doversi:

1. approvare in via definitiva l'elenco degli interventi strategici con fonte di finanziamento art. 15 del D.lgs 422/97 realizzati dal soggetto attuatore Ferrovia Adriatico Sangritana s.p.a.;
2. approvare lo schema di Accordo di Programma Quadro Integrativo con i relativi allegati da sottoscrivere tra Regione Abruzzo – Dipartimento Trasporti, Mobilità Turismo e Cultura – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per un importo di € 14.000.000,00;
3. autorizzare il Dirigente del Servizio Reti Ferroviarie e Impianti Fissi a curare e svolgere ogni ulteriore funzione e adempimento connesso con l'adozione formale del presente provvedimento, atto a garantire la continuità tecnico-amministrativa (ivi compresa la sottoscrizione delle relative convenzioni) e economico finanziaria, per quanto di propria competenza, legata alla fonte di finanziamento Ministeriale.

si avanza proposta al Superiore Direttore del Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, di richiedere all'Assessore competente di sottoporre all'approvazione della Giunta Regionale la proposta di deliberazione concernente l'oggetto, esprimendo fin d'ora, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, il proprio parere favorevole.

Il Responsabile dell'Ufficio

(Ing. Riccardo Prizini)

Il Dirigente del Servizio

(Dott. Gaetano Marietta)



**PROPOSTA E PARERE DEL DIRETTORE**

del

**DIPARTIMENTO TRASPORTI, MOBILITÀ, TURISMO E CULTURA**

Il sottoscritto, considerata la motivazione contenuta nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e propone al Presidente della Giunta regionale con delega in materia di Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura di sottoporla alla Giunta Regionale per l'adozione.

Il Direttore Regionale

(Dott. Giancarlo Zap)

