

**CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**  
**COMPLETAMENTO IMPIANTO FILOVIARIO AREA METROPOLITANA**  
**PESCARA - CHIETI**

**Affidamento incarico di progettazione definitiva del 2° e 3° lotto filovia comprensiva  
della redazione del piano di Sicurezza e Coordinamento**

Data 28.10.2015

Firma

Il responsabile del procedimento  
della fase di progettazione ed esecuzione  
(Ing. Pierdomenico Fabiani)



## CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE

### COMPLETAMENTO IMPIANTO FILOVIARIO AREA METROPOLITANA PESCARA - CHIETI

#### **Affidamento incarico di progettazione definitiva del 2° e 3° lotto filovia**

##### **1. DESCRIZIONE PRESTAZIONE**

La progettazione riguarda la realizzazione di due linee filoviarie che, collegandosi al lotto in fase di completamento, vanno a raggiungere l'area universitaria di Pescara e l'aeroporto d'Abruzzo.

La progettazione definitiva richiesta deve intendersi comprensiva di tutte le prestazioni di cui alla Sez III art. da 24 a 32 oltre che dello studio di fattibilità ambientale con verifica dell'effetto cumulo con il Lotto 1.

L'intervento comprende l'impiantistica di linea, due sottostazioni di alimentazione, la costruzione di un breve tratto stradale e le fermate, come da progetto preliminare allegato.

Si specifica che la progettazione potrà riguardare indifferentemente una delle due seguenti diverse ipotesi, tuttora in corso di definizione a seguito della relativa conferenza dei servizi.

Ipotesi a) Instradamento, relativamente al lotto 3, sulla Via Tiburtina

Ipotesi b) Instradamento, relativamente al lotto 3, lungo la direttrice del corridoio verde

L'importo da porre a base di gara per la progettazione è di €. 270.000,00 compresi spese e oneri accessori ed escluso IVA.

Il suddetto prezzo a base d'asta è così costituito:

- a) per la quota parte del 19,27%% alla categoria IB9 ..... come individuata dal D.M. 143/2013;
- b) per la quota parte del 8,01% alla categoria E, 17 ..... come individuata dal D.M. 143/2013;
- c) per la quota parte del 72,72% alla categoria V.02 ..... come individuata dal D.M. 143/2013;

L'importo dei lavori da progettare, per l'importo complessivo di €. 10.175.031,27

come desunti dal progetto preliminare è così determinato:


€. 1.960.500,00 per lavori relativi a sottostazioni corrispondenti alla categoria IB.09

€. 814.977,80 per lavori relativi a arredo urbano corrispondenti alla categoria E 17

€. 7.399.553,47 per lavori relativi a infrastrutture per la mobilità corrispondenti alla categoria V.02

## **2. REQUISITI ECONOMICO FINANZIARI, TECNICO ORGANIZZATIVI E MODALITA' DI ATTESTAZIONE**

- a) Aver realizzato un fatturato globale dell'ultimo quinquennio, per servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria per un importo pari ad almeno 4 volte l'importo a base d'asta;
- b) Aver espletato negli ultimi dieci anni servizi di cui all'articolo 252 DPR 207/2010, riferiti alle opere con ID dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni categoria pari a due volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo alle opere con ID dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare;
- c) Aver svolto negli ultimi dieci anni almeno due servizi di cui all'articolo 252 del DPR 207/2010, riferiti alle opere con ID dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, riportati nella tabella di cui al punto precedente, per un importo totale non inferiore ad un valore di 0.80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo alle opere con ID dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e caratteristiche a quelli dell'oggetto dell'affidamento;
- d) Avere un numero medio annuo di personale tecnico negli ultimi tre anni (comprendente soci attivi, i dipendenti, i consulenti su base annua iscritti ai relativi albi professionali muniti di partita IVA e che firmino i progetti e che abbiano fatturato nei confronti della società offerente una quota superiore al 50% del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA, e i collaboratori a progetto in caso di soggetti non esercenti arti e professioni), in misura pari a due volte le unità stimate per lo svolgimento del servizio (6 unità) secondo il seguente schema:



Unità stimate per la progettazione	Fattore moltiplicativo	Personale richiesto
6	X 2	12 unità

Le dichiarazioni di cui alle lettere b) e c) dovranno recare l'indicazione del committente e del soggetto che ha svolto il servizio e la natura delle prestazioni effettuate.

Dovrà, inoltre, essere fornito l'elenco dei professionisti che svolgeranno i servizi con la specificazione delle rispettive qualifiche professionali, nonché con l'indicazione del professionista incaricato dell'integrazione delle prestazioni specialistiche.

N.B.: in caso di raggruppamenti temporanei di cui all'art. 90 comma 1 lettera g) del D.Lgs.n.163/2006 valgono le disposizioni di cui al comma 7 e 8 dell'art.261 del Dpr 207/2010. Inoltre i raggruppamenti temporanei devono prevedere la presenza di almeno un professionista laureato abilitato da meno di 5 anni all'esercizio della

professione. Il professionista presente nel raggruppamento deve essere uno dei soggetti indicati all'art. 253, c. 5 del d.p.r. n. 207/2010.


In caso di consorzi stabili di cui all'art.90 comma 1 lettera h) si applicano le disposizioni di cui al comma 9 dell'art. 261 del Dpr n.207/2010

**3. Elemento qualitativo: "Offerta tecnica" (max punti 70/100 )**

**Elemento Prezzo (max punti 30/100)**

La gara verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti criteri e sub criteri:

**Criterio A. Adeguatezza del concorrente dedotta dagli interventi affini a quelli oggetto dell'affidamento** punti 30



CRITERIO	PUNTEGGIO
Affinità in termini di analogia delle problematiche trasportistiche in ambito di filovia – tramvia urbana	10
Affinità in termini di tessuto urbano attraversato	5
Qualità delle tipologie progettuali specifiche	5
Valore e qualità intrinseche dell'intervento	10
	<b>30</b>

**Criterio B. Caratteristiche metodologiche e qualitative dell'intervento**  
punti 40

CRITERIO	PUNTEGGIO
Individuazione delle problematiche progettuali e gamma di proposte per la risoluzione delle criticità	15
Livello di proposta metodologica per il progetto degli impianti di trazione elettrica e degli impianti speciali	10
Livello di proposta metodologica per l'inserimento urbano nella viabilità	5
Livello di proposta metodologica inerente le modalità di coordinamento tra il team di progettazione, il Committente, gli Enti Esterni	5

durante l'iter approvativo del progetto	
Struttura organizzativa e figure chiave	5
	40

### Criterio C. Offerta economica

punti 30

Si precisa che il coefficiente relativo a ciascun concorrente verrà calcolato con arrotondamento alla terza cifra decimale.

Il punteggio, sarà attribuito attraverso l'applicazione della seguente formula:

$K_i = A_i * P_a + B_i * P_b + C$  ovvero punteggio assegnato all'offerta economica di ciascun concorrente come sotto indicato.

Dove:



$K_i$  è il punteggio totale attribuito al concorrente  $i$ -esimo

$A_i$   $B_i$  sono coefficienti compresi tra 0 e 1, espressi in valori centesimali, attribuiti al concorrente  $i$ -esimo

Il coefficiente è pari a 0 in corrispondenza della prestazione minima possibile

Il coefficiente è pari a 1 in corrispondenza della prestazione massima offerta

$P_a$   $P_b$  sono i fattori ponderali sopra indicati come Criterio A), Criterio B) e relativi sub-criteri come sopra riportati.

Si sommano i punti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la somma più alta ed a 0 la somma più bassa e proporzionando alla somma massima le somme provvisorie prima calcolate.

**In relazione alla specificità dell'incarico, saranno escluse dalla gara le offerte che non raggiungeranno il punteggio tecnico di almeno p.ti 42.**

Ai fini della determinazione del **punteggio assegnato all'elemento prezzo** ovvero all'offerta economica si userà la seguente formula.

Per la determinazione dei prezzi si terrà conto del prezzo complessivo del servizio offerto indicato in lettere. Al prezzo complessivo più basso sarà attribuito punteggio 30, agli altri punteggi inversamente proporzionali secondo la formula:

$$Px = \frac{Prmin \times 30}{Prn}$$


$Prn$

Intendendosi per :  $Px$  il punteggio da attribuire;

$Prmin$  il prezzo più basso tra quelli offerti;

$Prn$  il prezzo dell'offerente.

Per il **criterio A (Professionalità del concorrente dedotta dagli interventi affini a quelli oggetto dell'affidamento)**, il concorrente dovrà produrre:

- 
- Documentazione grafica, fotografica, e descrittiva di un numero massimo di 3 servizi relativi ad interventi per infrastrutture di trasporto urbano e metropolitano ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento. Per interventi affini si intendono quelli relativi alla realizzazione di infrastrutture di trasporto urbano.

Ciascun servizio è rappresentato con un numero massimo di n° 5 schede formato A3 ovvero 10

schede formato A4.

Per il **criterio B (Caratteristiche qualitative e metodologiche dell'offerta)**, il concorrente dovrà produrre una relazione tecnica illustrativa per un totale complessivo di massimo di max 25 pagine, di testo numerate, in formato A4, font Arial, carattere 12, interlinea 1, margine destro e sinistro 2 cm, superiore ed inferiore 2,5 cm, e potrà essere eventualmente corredata da schemi grafici di dettaglio e di insieme aggiuntivi (max 3 formato A3).

La relazione dovrà specificare:

- L'approccio al progetto e la modalità di svolgimento dell'incarico in relazione ai criteri metodologici, tecnici e qualitativi proposti con riferimento alle criticità progettuali e alle tematiche principali che, a parere del concorrente caratterizzano la prestazione e le azioni che intende sviluppare in relazione alle problematiche specifiche del progetto, dei vincoli correlati e delle interferenze esistenti nel territorio in cui si realizzeranno le opere;
- la descrizione delle modalità organizzative e della struttura preposta allo svolgimento del servizio, specificando l'organigramma del gruppo di lavoro adibito all'espletamento dell'incarico;

- l'elenco sintetico della dotazione di strumentazione tecnica (software, hardware, ecc.) utilizzabile dal concorrente nell'espletamento dei servizi oggetto di gara con particolare riferimento agli aspetti sismici (modellazione di edifici complessi ed eterogenei), ai sistemi di verifica energetica integrata, ecc.

Alla relazione tecnico-organizzativa di cui sopra non dovrà essere allegata alcuna altra documentazione aggiuntiva.

I soggetti che presentano offerta tecnica possono indicare, con idonea motivazione che sarà valutata dalla Stazione Appaltante, ai fini dell'eventuale accesso agli atti, quali parti della documentazione presentata ritengono dover sottrarre al predetto accesso. Si precisa che il concorrente non potrà comunque considerare riservata l'intera relazione tecnica e che le supposte informazioni riservate e/o segreti tecnici e/o commerciali in essa contenuti dovranno comunque essere comprovati dal concorrente in modo idoneo, puntuale e rigoroso anche con riferimento a norme e specifiche tecniche.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
DELLA FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE

Ing. Pierdomenico Fabiani

