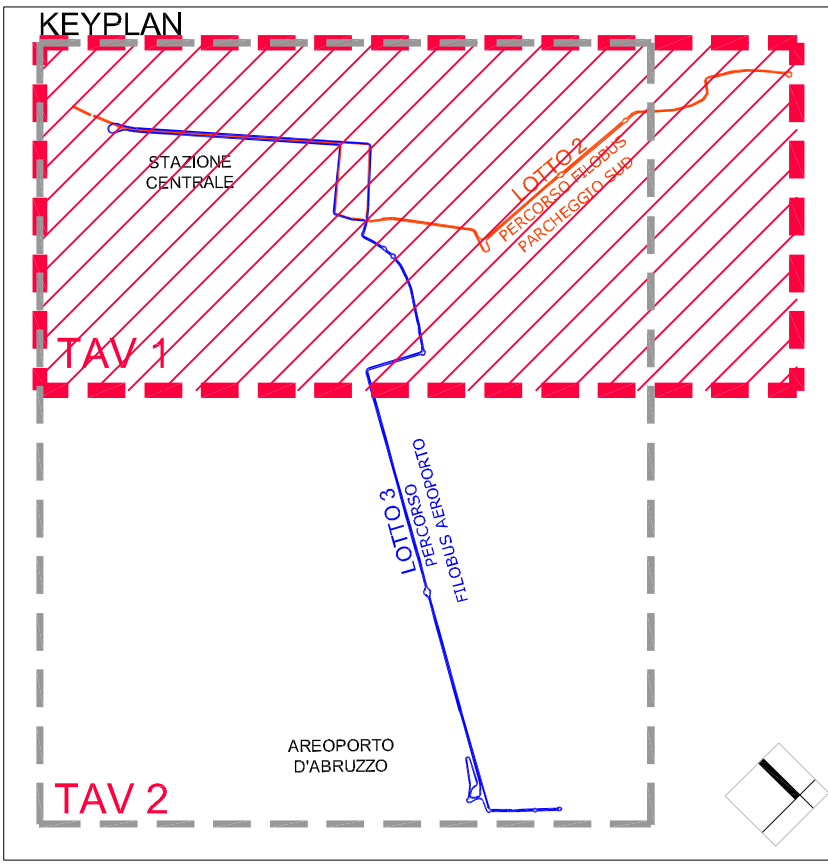


Legenda:

- " VIA PANTINI" TRATTO STRADALE DA REALIZZARE
- " VIA SILVIO PELLICO" TRATTO STRADALE DA ADEGUARE
- " CORSO VITT. EMANUELE" TRATTO STRADALE DA PEDONALIZZARE
- "PENDOLO" TRATTO STRADALE DA ESPROPRIARE E REALIZZARE NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO
- LOTTO "2" - ER-CORSO FIOBUS PARCHEGGIO SUD
percorso elettrificato A.R. Km 9.340 (CIRCA)
LOTTO "2" - PERCORSO FIOBUS PARCHEGGIO SUD
percorso non elettrificato A.R. Km 4.035 (CIRCA)
SVILUPPO TOTALE A.R. Km 11.095 (CIRCA)
- LOTTO "3" - PERCORSO FIOBUS AEROPORTO
percorso elettrificato A.R. Km 7.050 (CIRCA)
LOTTO "3" - PERCORSO FIOBUS AEROPORTO
percorso non elettrificato A.R. Km 5.656 (CIRCA)
SVILUPPO TOTALE A.R. Km 14.996 (CIRCA)
- LOTTO "3" - PERCORSO FIOBUS AEROPORTO
tratti in sottopasso (non elettrificati)
- SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE DA REALIZZARE PER FIOVIA
- R

TPL IN SEDE RISERVATA
- P

TPL IN SEDE PROMISCUA
- FERMATE TPL
- CONFINE COMUNALE



REGIONE ABRUZZO
GESTIONE TRASPORTI METROPOLITANI S.P.A. - PESCARA



PROGETTAZIONE: **Via**
Ing. Francesco Niccharelli
Progettista:
gruppo di lavoro:
trasporti:
impianto:
inserimento urbano:
Ing. Michele Tarozzi
Ing. Andrea Caracci
Arch. Sabrina Cantalini
Dis. Antonino Maronecili

COMMITTENTE: **gestione trasporti metropolitani spa**
gestione trasporti metropolitani spa
Via San Luigi Orione, 4 - 66100 Pescara
- I R.L.U.P.:
Ing. Pierdomenico Fabiani

01 - PROGETTO INFRASTRUTTURA
Planimetria di Progetto
Tav 2/2

ELABORATO			SCALA: 1:5000		
PE1P01PL03 A			DATA: FEBBRAIO 2013		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	FEBBRAIO 2013	EMISSIONE	-	-	-
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-

