



REGIONE ABRUZZO

GESTIONE TRASPORTI METROPOLITANI S.P.A. - PESCARA

FILOVIA DI PESCARA LOTTI 2 e 3 PROGETTO PRELIMINARE IMPIANTO TPL



PROGETTAZIONE:



Via Flaminia Vecchia, 999
00189 Roma (RM) Italia
Tel.: 063327441
Fax: 0633219798
e-mail: via@via.it
www.via.it

COMMITTENTE:



Progettista: Ing. Francesco Nicchiarelli

gruppo di lavoro;
trasporti:

Ing. Michele Tarozzi

impianti:

Ing. Andrea Carlucci

inserimento urbano:

Arch. Sabrina Cantalini

Dis. Antonino Maroncelli



gestione trasporti metropolitani spa

Via San Luigi Orione, 4, 65128, Pescara

- II R.U.P.:

Ing. Pierdomenico Fabiani

GE - RELAZIONI GENERALI

Calcolo sommario della spesa

ELABORATO

SCALA: -

PE1PGESS01 A

DATA: FEBBRAIO 2013

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	FEBBRAIO 2013	EMISSIONE	-	-	-
B	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-

RIEPILOGO DEGLI ASPETTI ECONOMICI E FINANZIARI

Stima parametrica sommaria - criteri

I costi parametrici utilizzati per la stima sommaria delle opere di secondo e terzo lotto della filovia di Pescara sono stati desunti attraverso il confronto con due progetti simili e di tecnologia analoga:

- il primo lotto della stessa filovia di Pescara
- il *sistema di Trasporto rapido costiero* in fase di realizzazione tra Rimini e Riccione a cura della Agenzia per la Mobilità di Rimini (tecnologia Phileas)
- la rete filoviaria EUR – Tor De' Cenci/Laurentina- Tor Pagnotta in corso di realizzazione in Roma a cura di Roma Metropolitane SpA.

L'esito dei confronti ha condotto alla adozione di alcuni costi parametrici che sono riportati nel presente elaborato.

Si precisa che:

1. il costo dei veicoli filoviari è stimato in linea molto sommaria per via delle numerose variabili in fase di ordinativo e di messa punto del disciplinare
2. le opere civili sono stimate secondo una previsione che deve essere confermata con adeguati approfondimenti di indagine, geotecnica-rilievi, ecc..., da attivare nelle fasi successive della progettazione
3. il tratto in sede stradale nuova di via Pantini non è elettrificato né comprende il costo di realizzazione della piattaforma stradale, che fa parte di un progetto del Comune di Pescara.
4. Il tratto di "strada del Pendolo", elettrificato, prevede, nella stima la sua realizzazione comprensiva della piattaforma stradale, stimata dal Comune di Pescara in € 540.000.

Quadro economico – criteri

Le somme a disposizione comprendono tutti gli oneri per la realizzazione dell'infrastruttura con le seguenti precisazioni:

1. l'IVA passiva è sopportata dalla liquidità stessa dell'Ente Proponente, GTM SpA, che ne recupera l'onere attraverso le entrate di esercizio
2. gli espropri delle aree di intervento nella strada del Pendolo sono oggetto di accordo separato di perequazione in capo al Comune di Pescara.