TUA S.p.A.

Bando di gara della procedura aperta n. 32/TUA/2017 per la stipula di Accordi Quadro per la fornitura di complessivi n. 206 autobus suddivisi in n. 10 lotti aggiudicabili separatamente.

Circolare di chiarimento n. 4 del 22.2.2018

A seguito di quesiti pervenuti si rendono noti i seguenti chiarimenti.

Punto 1

Computer di bordo tutti i Lotti

Si conferma che la fornitura è da intendersi priva di ogni contenuto software AVM mentre il software è quello indicato nel capitolato tecnico (windows CE).

Punto 2

Indicatori di percorso

Con riferimento al sistema indicatore di percorso di tutti i Lotti, nel Capitolato Tecnico la richiesta che "gli indicatori devono essere collegati al computer di bordo mediante un cavo ethernet ….."

Si precisa che possono essere proposte soluzioni che prevedano l'istallazione di una specifica centralina di comando cartelli purché la stessa sia assemblata all'interno del dispositivo e che comunque non impattante sul cruscotto bus.

Punto 3

Rete Telematica di bordo tutti i Lotti

Nel capitolato Tecnico per tutti i Lotti viene richiesto al paragrafo Rete telematica di bordo viene richiesto uno switch di rete con certificazione Automotive. Si conferma che anche il router fonia e dati/wifi hot spot necessita medesima certificazione.

Punto 4

Dispositivo di conta passeggeri in salita e discesa

Il presente punto annulla e sostituisce integralmente il punto 8 pari oggetto della circolare di chiarimento n. 3

Si conferma che viene richiesta una apparecchiatura con sensori di ultima generazione.

Si precisa che detti sensori devono essere con visione stereoscopica con infrarossi, a garanzia di una precisione di conteggio in ogni condizione di luce.

Punto 5

Compilazione schede LCC

Relativamente alla compilazione delle Schede LCC di gara relative a tutti i lotti, si precisa che i costi unitari degli additivi e liquidi refrigeranti dovranno essere indicati dalle ditte partecipanti e congrui con i prezzi di mercato.

Punto 6

Numero di esemplari immatricolati

Relativamente al lotto 6 (scheda tecnica allegato A) non è richiesto di indicare, nella versione proposta, il numero di esemplari immatricolati in ambito europeo con la relativa distinta.

Si conferma che trattasi di refuso di stampa da non considerare.

Il Responsabile del procedimento della fase di affidamento
Dirigente Responsabile Area Acquisti e Appalti
Dott. Paolo Marino