

**TUA S.p.A.**

Bando di gara della procedura aperta n. 32/TUA/2017 per la stipula di Accordi Quadro per la fornitura di complessivi n. 206 autobus suddivisi in n. 10 lotti aggiudicabili separatamente.

**Circolare di chiarimento n. 3 del 13.2.2018**

A seguito di quesiti pervenuti si rendono noti i seguenti chiarimenti.

**Punto 1**

Art. 4.4 Motore

Con riferimento a quanto riportato nel documento “Progetto UITP SORT – Standardizzazione dei test su strada” si precisa che i Cicli SORT, utilizzati per determinare i consumi convenzionali di combustibile degli autobus, sono 3 (tre) e più precisamente:

- Ciclo SORT 1 per autobus adibiti a servizio urbano (classe I a 3 porte - 4 porte L = 18,00 m);
- Ciclo SORT 2 per autobus adibiti a servizio suburbano (classe I a 2 - 3 porte L = 18,00 m);
- Ciclo SORT 3 per autobus adibiti a servizio extraurbano (classe II).

Pertanto per i singoli lotti degli autobus sono di seguito indicati i cicli SORT di riferimento:

- Lotto 1 Ciclo SORT 3,
- Lotto 2 Ciclo SORT 3;
- Lotto 3 Ciclo SORT 3;
- Lotto 4 Ciclo SORT 2;
- Lotto 5 Ciclo SORT 2;
- Lotto 6 Ciclo SORT 2;
- Lotto 7 Ciclo SORT 1;
- Lotto 8 Ciclo SORT 1;
- Lotto 9 Ciclo SORT 1;
- Lotto 10 Ciclo SORT 1.

**Punto 2**

Art. 4.43 Dotazione Ulteriore Lotti 7 e 10

Il modulo porta biciclette deve essere rimovibile, per almeno n. 3 biciclette disposte verticalmente.

Tra le varie soluzioni proposte la Società si riserva di scegliere quella ritenuta più idonea.

**Punto 3**

Presentazione del veicolo in prova/visione

Si conferma che non è prevista la visione e quindi la prova del veicolo con caratteristiche simili a quello offerto.

**Punto 4**

Dichiarazione ente terzo consumi metodologia SORT



Si conferma che, ai fini dell'attribuzione dei relativi punteggi, è obbligatorio presentare le dichiarazioni di ente terzo relativamente ai consumi rilevati secondo la metodologia SORT. Pertanto la presentazione di dichiarazioni del costruttore implicherà la non attribuzione dei punteggi.

#### **Punto 5**

##### Indice di disponibilità

L'indice di disponibilità sarà calcolato come **media mensile** della disponibilità degli autobus di ogni giorno feriale, così come riportato alla Parte C - Art. 3.1 (Indisponibilità autobus) e non come media trimestre, erroneamente indicata sempre alla Parte C - Art. 1.3.1 (indice di disponibilità).

#### **Punto 6**

##### Art. 4.2 Porte di servizio Lotto 1

Si conferma che la frase " In sede di esame , presso la Sede della Società Appaltante, del veicolo con caratteristiche simili a quello offerto ....."riportato nel lotto 1 è un mero refuso di stampa, Infatti, come già chiarito precedentemente, non è prevista nessuna visione e prova del veicolo con caratteristiche simili a quello offerto.

#### **Punto 7**

##### Indicatore anteriore di percorso

Si precisa che per la risoluzione richiesta, 120x16 pixel, la visualizzazione è possibile solo su due righe, pertanto la "visualizzazione su tre righe" come indicato nel Capitolato è da considerarsi come mero refuso di stampa.

#### **Punto 8**

##### Dispositivo di conta passeggeri in salita e discesa

Si conferma che viene richiesta una apparecchiatura con sensori di ultima generazione. Fra le soluzioni proposte la Società Appaltante sceglierà quella ritenuta più idonea.

#### **Punto 9**

##### Capitolato Tecnico Parte E "Criteri di aggiudicazione" – Lotti 5 – 6 – 7 - 10

Si precisa che il punteggio assegnato alla "Caratteristiche meccaniche ed impianti" (paragrafo 3 del Capitolato Tecnico) relativamente ai lotti 5 – 6 – 7 - 10 è errato. Fermo restando che i punti complessivi del paragrafo sono n. 14, di seguito si riportano in grassetto i punteggi giusti e quelli erroneamente indicati nel Capitolato Tecnico:

**3.4) Guida/sterzo e manovrabilità: Massimo punti 2,00** (in luogo di 3 punti indicati) così ripartiti:

**3.4.1) Raggio minimo di volta: punti 0,70** (in luogo di 1 punto indicato),

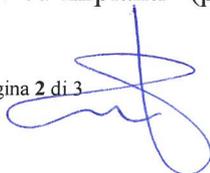
**3.4.2) Superamento veicolo fermo. punti 0,70** (in luogo di 1 punto indicato),

**3.4.3) Ingombro massimo della carreggiata. punti 0,60** (in luogo di 1 punto indicato).

#### **Punto 10**

##### Errata corrige

Relativamente ai lotti 4 e 9 (autobus classe I Lmax 18,00 m) il punteggio assegnato alla "Caratteristiche meccaniche ed impianti" (paragrafo 3 del Capitolato



Tecnico) è errato. Fermo restando che i punti complessivi del paragrafo sono n. 14, di seguito si riportano in grassetto i punteggi giusti e quelli erroneamente indicati nel Capitolato Tecnico:

**3.4) Guida/sterzo e manovrabilità: Massimo punti 1,50** (in luogo di 3 punti indicati) così ripartiti:

**3.4.1) Raggio minimo di volta: punti 0,50** (in luogo di 1 punto indicato),

**3.4.2) Superamento veicolo fermo. punti 0,50** (in luogo di 1 punto indicato),

**3.4.3) Ingombro massimo della carreggiata. punti 0,50** (in luogo di 1 punto indicato).

#### **Punto 11**

Con riferimento alla garanzia provvisoria e alla cauzione definitiva di CA si applicano le disposizioni di cui all'art. 93 , comma 7 del Codice.

Con riferimento alla cauzione intermedia di Accordo Quadro, di cui alla lett. a), par. 6.1) della lettera di invito, e alla garanzia di cui all'art. 17, comma 4 dello schema di Accordo Quadro non si applicano le disposizioni di cui all'art. 97, comma 7 del Codice.

*Il Responsabile del procedimento della fase di affidamento  
Dirigente Responsabile Area Acquisti e Appalti  
Dott. Paolo Marino*

