TUA S.p.A.

Bando di gara della procedura aperta n. 32/TUA/2017 per la stipula di Accordi Quadro per la fornitura di complessivi n. 206 autobus suddivisi in n. 10 lotti aggiudicabili separatamente.

Circolare di chiarimento n. 1 dell'11.1.2018

1. Si rendono noti di seguito i CIG ed i CUP dei lotti oggetto di gara, con relativo importo della tassa appalti.

Lotto	Denominazione autobus	q.tà	Base d'asta del lotto	CIG di AQ	CUP master	Importo tassa appalti in €
1	Classe II Lmax 12,48 m – gasolio	117	24.570.000	73449024DF	B20A17000040005	500,00
2	Classe II Lmax 12,48 m – metano	16	4.320.000	73449203BA	B20A17000050005	140,00
3	Classe II L max 10,92 m – gasolio	14	2.660.000	7344931CCB	B20A17000060005	140,00
4	Classe I 3 porte L max 18,00 m – metano	2	800.000	7344944787	B20A17000070005	80,00
5	Classe I 2 porte L max 12,48 m – metano	14	3.920.000	7344956170	B20A17000080005	140,00
6	Classe I 2 porte Lmax 12,48 m – gasolio	14	3.080.000	7344968B54	B20A17000090005	140,00
7	Classe I 3 porte Lmax 10,92 m – metano	8	1.920.000	7344973F73	B20A17000100005	140,00
8	Classe I 3 porte Lmax 9,10 m – metano	6	1.440.000	7344990D7B	B20A17000110005	140,00
9	Classe I 4 porte Lmax 18,00 m – metano	8	3.200.000	73449994EB	B20A17000120005	140,00
10	Classe I 3 porte Lmax 12,48 m – metano	7	1.960.000	73450059DD	B20A17000130005	140,00

2. **Errata corrige**. Al terzo rigo del p.to 5) del paragrafo 3.1) anziché "trattandosi di appalto inferiore alla soglia comunitaria" leggasi "trattandosi di appalto superiore alla soglia comunitaria".

3. **Errata corrige**. Relativamente al lotto n. 1 (n. 117 autobus classe II Lmax 12,48 m) il punteggio assegnato alla "Caratteristiche meccaniche ed impianti" (paragrafo 3 del Capitolato Tecnico) è errato. Fermo restando che i punti complessivi del paragrafo sono n. 15, di seguito si riportano in grassetto i punteggi giusti e quelli erroneamente indicati sul Capitolato Tecnico:
   3.1) Motore
   Massimo punti 5,00 (in luogo di 4 punti indicati);
   3.1.7) Sistema rabbocco automatico olio motore:**Punti 0,50** (in luogo di 1 punto indicato);
   3.1.8) Sistema rabbocco automatico liquido refrigerante motore:**Punti 0,50** (in luogo di 1 punto indicato).
4. Si precisa espressamente che il costo indicato in offerta tecnica di LCC dei mezzi ha validità ai soli fini dell'attribuzione del corrispondente punteggio tecnico. I CIG della presente gara sono riferiti esclusivamente al costo autobus ed il punteggio economico è attribuito esclusivamente sulla base del prezzo offerto per la fornitura degli autobus. La TUA S.p.A. non assume alcun obbligo di approvvigionamento di ricambi o materiali di consumo presso la società aggiudicataria né durante il periodo di garanzia né durante l'intero periodo di LCC.

Il Responsabile del procedimento della fase di affidamento
Dirigente Responsabile Area Acquisti e Appalti
Dott. Paolo Marino
f.to