



Società Unica Abruzzese di Trasporto (TUA) S.p.A.

Gara n. 316/2015/TUA
Fornitura di n. 36 autobus suddivisi in n. 3 lotti aggiudicabili separatamente.

Circolare di chiarimento n. 4 del 26.9.2015

A seguito di quesiti e richieste di chiarimento pervenute si rende noto quanto segue.

1. Riferimento Scheda A – Sicurezza passiva rispondenza a regolamenti vari
I punti citati non sono oggetti di specifico punteggio e non sono stati citati come causa d'esclusione. E' contenuto un mero refuso di ripetizione per il regolamento ECE R93.
2. Riferimento Lotto 1 CSA Appendice I) 11.4 Accessori – tendona.
Si precisa che s'intende per "completamente oscurante" la zona inferiore della tendina (sia anteriore sia laterale sinistra), mentre rimane filtrante (filtra-vedo) la restante parte. Naturalmente ogni costruttore conformerà la tendina e la zona "completamente oscurante" secondo la posizione scelta per lo specchietto retrovisore per contemperare la protezione dai raggi solari diretti e la visibilità imposta dalle norme.
3. Riferimento Lotto 1 CSA Appendice I) 2.6.1 Predisposizione area passeggero
La posizione passeggero è esattamente coincidente con la postazione prevista per il disabile non deambulante. Le uniche differenze saranno le icone sui tasti di prenotazione.
4. Riferimento Lotto 1 CSA Appendice I) 9.7.2. Impianto di ricarica
Il veicolo deve essere predisposto per consentire la ricarica rapida, indipendentemente dalle caratteristiche della stazione di rifornimento del cliente.
5. Riferimento Lotti 2 e 3 Scheda A - prova Sort 1 e Sort 2
Poiché sia il SORT2 sia il SORT3 non sono adeguati per un interurbano del tipo in gara, la stazione appaltante, per comparare le emissioni dei veicoli tra loro ha scelto e definito il SORT2. Si conferma tale indicazione.
6. Riferimento Lotto 1 CSA Appendice I) 10.6 Sportelli
La stazione appaltante ha espresso un'esigenza desiderata per aumentare la sicurezza del trasporto. E' evidente che un veicolo già omologato sarà comunque valutato.
7. Riferimento Lotti 2 e 3 CSA Appendice I) 11.1 Mozzi cerchi ruota e pneumatici
E' chiaramente indicato che è preferito l'attacco DIN. Peraltro questo non è motivo di esclusione.
8. Riferimento Lotti 2 e 3 CSA Appendice I) 8.2 Realizzazione circuiti elettrici soluzione di tipo CAN-BUS

E' evidente che i costi per il sistema integrato AVL/AVM non sono oggetto di fornitura nell'ambito della presente gara. L'offerente può indicare eventuali tecnologie in suo possesso quotandole a parte.

9. Riferimento Lotti 2 e 3 CSA Appendice I) 8.4 batterie

E' ben noto che sul veicolo in gara ci sono due batterie. L'intento della stazione appaltante, espresso nell'appendice I)8.4 è quello di promuovere sistemi innovativi per il controllo e gestione del processo di carica-scarica.

10. Riferimento Lotti 1 2 e 3 CSA Appendice I) 6.8.6 Cambio

La pulsantiera proposta non provoca l'esclusione dalla gara.

11. Riferimento Lotti 2 e 3 CSA Scheda 2.6 p.to 1.6

Lo standard indicato è quello stabilito da ASSTRA. E' evidente come nei punti precedenti che se il veicolo è già omologato con le caratteristiche indicate nella domanda non sarà escluso. La stazione appaltante si riserva in sede di allestimento e gara avvenuta di realizzare eventualmente a proprie spese la soluzione richiesta.

12. Riferimento Lotti 2 e 3 CSA Scheda 2.7 Indicatori di linea di percorso

La preferenza è indicata nel capitolato. E' evidente che non sarà escluso un veicolo che in relazione al suo allestimento o modalità costruttiva non presenta il vano chiuso.

13. Riferimento Lotti 2 e 3 CSA Appendice I) 10.3 Verniciatura

Se l'offerente non è in grado d'offrire tale lavorazione ben nota nel settore, la stazione appaltante la eseguirà direttamente dopo la consegna, ribaltando i costi sull'offerente.

14. Riferimento Lotti 1 2 e 3 CSA Punto 7.3 Parametro costo manodopera

La tariffa oraria fissata in 35 euro/ora è indispensabile per comparare le varie offerte nella tabella 7.2.B poiché i costruttori possono avere costi orari differenti. Mentre per quello che riguarda il Full service, il costruttore potrà esporre i costi chilometrici effettivi offerti alla stazione appaltante indipendentemente dal valore che utilizza per la simulazione. Questo sempre al fine di poter comparare le offerte in modo omogeneo. Il costruttore indicherà comunque a parte il costo orario offerto per eventuali lavori in economia eventualmente richiesti dalla stazione appaltante.

L'indicazione del costo di manodopera nella tabella 7.2.B/bis è da ritenersi, infatti, puramente indicativo poiché non viene utilizzato in alcun modo per la valutazione del punteggio.

15. Riferimento Lotti 1 2 e 3 CSA Punto 7.3 Costo commercialmente praticato dal cliente

La frase voleva intendere le migliori condizioni di costo chilometrico dei servizi di FULL SERVICE o manutenzione programmata che per altro possono avere al loro interno costo orari diversi da quelli indicati.

16. Riferimento Lotti 1 2 e 3 Griglia dei punteggi p.to 3.6



Specificamente s'intende il valore in modulo (senza segno algebrico) della differenza tra costo chilometrico manutenzione (7.2.B) e costo chilometrico full service (7.2.B/bis).

17. Garanzia disponibilità ricambi per 12 anni di cui al par. 2.2.2 del CSA
Si confermano espressamente i contenuti di tale paragrafo.
18. Cauzione su maggiori oneri di manutenzione di cui al par. 2.3 del CSA
Si stabilisce al riguardo che saranno accettati a titolo di cauzione anche assegni circolari

Il Responsabile del Procedimento
Della fase di Affidamento
(Dott. Paolo MARINO)

