Specifiche per la fornitura autobus										
SCHEDA n° 7.3.3.	SOSTITUZIONE PARTI PRINCIPALI - da compilare a cura del fornitore per le parti che ricorrono									
COSTO MANODOPERA	35	euro/ora								
TIPO AUTOBUS										
OGGETTO	CODICE ARTICOLO (eventuale)	Q.TA' (N°)	PERIODICITA' DI SOSTITUZ. (KM)	NUM. DI INTERVENTI NEI 12 ANNI	MANODOPERA COMPLESSIVA (incluse lavorazioni e attività accessorie necessarie al compimento della operazione oggetto di dichiarazione)			COSTO TOTALE MAT (euro)	ATTREZZ. SPECIALI D'USO	COSTO TOTALE (EURO)
					N.RO ADDETTI	ORE TOTALI	COSTO TOTALE MO (EURO)			
ALBERI DI TRASMISSIONE							0			0
ALTERNATORI							0			0
AMMORTIZZATORI 1°ASSE							0			0
AMMORTIZZATORI 2°ASSE							0			0
AMMORTIZZATORI 3°ASSE (SOLO SNODATI E 3ASSI)							0			0
BARRA REAZIONE 1°ASSE O RELATIVE BOCCOLE ELASTICHE							0			0
BARRA REAZIONE 2°ASSE O RELATIVE BOCCOLE ELASTICHE							0			0
BARRA REAZIONE 3°ASSE O RELATIVE BOCCOLE ELASTICHE (SOLO SNODATI E 3ASSI)							0			0
BARRA STABILIZZATRICE 1° ASSE O RELATIVE BOCCOLE ELASTICHE							0			0
BARRA STABILIZZATRICE 2° ASSE O RELATIVE BOCCOLE ELASTICHE							0			0
BARRA STABILIZZATRICE 3° ASSE O RELATIVE BOCCOLE ELASTICHE (SOLO SNODATI E 3ASSI)							0			0
BATTERIE AVVIAMENTO E SERVIZI							0			0
CAMBIO							0			0
CAMBIO CON RINVIO ANGOLARE							0			0
RINVIO ANGOLARE							0			0
COMANDO ANTA PORTE							0			0
CELLE PNEUMATICHE 1° ASSE							0			0
CELLE PNEUMATICHE 2° ASSE							0			0
CELLE PNEUMATICHE 3° ASSE (SOLO SNODATI E 3ASSI)							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione CAMBIO AUTOMATICO							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione SOSPENSIONI (ECAS)							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione erogazione MOTORE (EGAS-PLD)							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione sistemi ABS/ASR							0			0
CENTRALINE ELETTRONICHE ECU - FPS SISTEMA MULTIPLEX - CAN							0			0
DISPLAY PER SISTEMA MULTIPLEX							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione IMPIANTO CLIMA							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione COMANDO PORTE							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione SISTEMA ANTINCEDIO							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA di gestione SISTEMA DI SCARICO (controllo Nox)							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione SISTEMA di PRERISCALDO MOTORE							0			0
CENTRALINA ELETTRONICA gestione COMANDO ACCELERATORE							0			0
CILINDRI FRENO STAZIONAMENTO 1°/2°/3° ASSE							0			0
COMPRESSORE ARIA IMPIANTO PNEUMATICO							0			0
COMPRESSORE CONDIZIONAMENTO POSTO GUIDA							0			0
COMPRESSORE CONDIZIONAMENTO ZONA PASSEGGERI							0			0
CONVERTITORE LUCI INTERNE							0			0
DEVIO LUCI/TERGI							0			0
DIFFERENZIALE							0			0
DISCHI FRENO 1° ASSE							0			0
DISCHI FRENO 2° ASSE							0			0
DISCHI FRENO 3° ASSE (SOLO SNODATI E 3ASSI)							0			0
DISTRIBUTORE COMANDO FRENI							0			0
ESSICCATORE							0			0
FRENI 1° ASSE (PASTIGLIE E RETTIFICA DISCHI)							0			0
FRENI 2° ASSE (PASTIGLIE E RETTIFICA DISCHI)							0			0
FRENI 3° ASSE (PASTIGLIE E RETTIFICA DISCHI) (SOLO SNODATI E 3ASSI)							0			0
GRUPPO RADIANTE CONDENSATORE ARIA CONDIZIONATA							0			0
GRUPPO RADIANTE EVAPORATORE ARIA CONDIZIONATA							0			0
IDROGUIDA							0			0
INIETTORI GASOLIO							0			0
POMPA GASOLIO							0			0
INTERCOOLER							0			0
MECCANISMI EPICICLOIDALI DEI MOZZI RUOTE DI TRAZIONE							0			0
PONTE COMPLETO							0			0
MOTORE							0			0
MOTORINO AVVIAMENTO							0			0
PEDALIERA ACCELERATORE							0			0
PINZE FRENI 1° ASSE							0			0
PINZE FRENI 2° ASSE							0			0
PINZE FRENI 3° ASSE (SOLO SNODATI E 3ASSI)							0			0
POMPA ACQUA							0			0
POMPA OLIO IDROGUIDA							0			0
PORTE: GRUPPI ATTUATORI DI COMANDO							0			0
RADIATORE							0			0
SBRINATORE							0			0
SEDILE AUTISTA							0			0
TESTA COMPRESSORE							0			0
TESTATE E VALVOLE (REVISIONE) (TUTTE LE TESTE)							0			0
TURBOCOMPRESSORE							0			0
VALVOLE CONTROLLO ELETTRONICO SOSPENSIONI (ECAS)							0			0
VETROCAMERA FINESTRINO PASSEGGERI							0			0
SERBATOI GASOLIO							0			0
MOTORE IDRAULICO VENTILAZIONE RADIATORE							0			0
POMPA IDRAULICA VENTILAZIONE RADIATORE							0			0
GIUNTO ELETTROMAGNETICO/VISCOSTATICO DI AZIONAMENTO VENTILAZIONE RADIATORE							0			0
CALIZZATORE MOTORE							0			0
SILENZIATORE DI SCARICO							0			0
MANICOTTERIA IMPIANTO RAFFREDDAMENTO							0			0
TUBAZIONI DI SCARICO MOTORE							0			0
							0			0
							0			0
							0			0
							0			0
							0			0
							0			0
							0			0

N.B.1:In caso di omessa dichiarazione da parte del Fornitore della percorrenza di dispositivi tra quelli previsti dalla scheda 7.3.3., verrà assunto dal Cliente al fine del calcolo delle eventuali penalità un valore pari a quello riferibile all'intero ciclo di vita (12 anni) alle condizioni di servizio indicate nel profilo di missione.

N.B.2: se non diversamente indicato, per la sostituzione dei ricambi considerare materiale nuovo.

1° ASSE: s'intende assemblato e completo di asse (o 2 semiassi), e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse).
ASSE MOTORE (2° o 3°): s'intende assemblato e completo di differenziale e semiassi, eventuali riduttori alle ruote, e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse).
ASSE NON MOTORE (2° o 3°): s'intende assemblato e completo di asse (o 2 semiassi), e tutti gli organi di calettamento delle ruote (solo ruote escluse).
MOTORE: s'intende assemblato e completo di pompa iniezione e compressore impianto pneumatico (escluso alternatore e motorino avviamento).
TESTATE E VALVOLE: s'intende la testata completa comprese le valvole, gli organi di comando valvole, le guarnizioni.